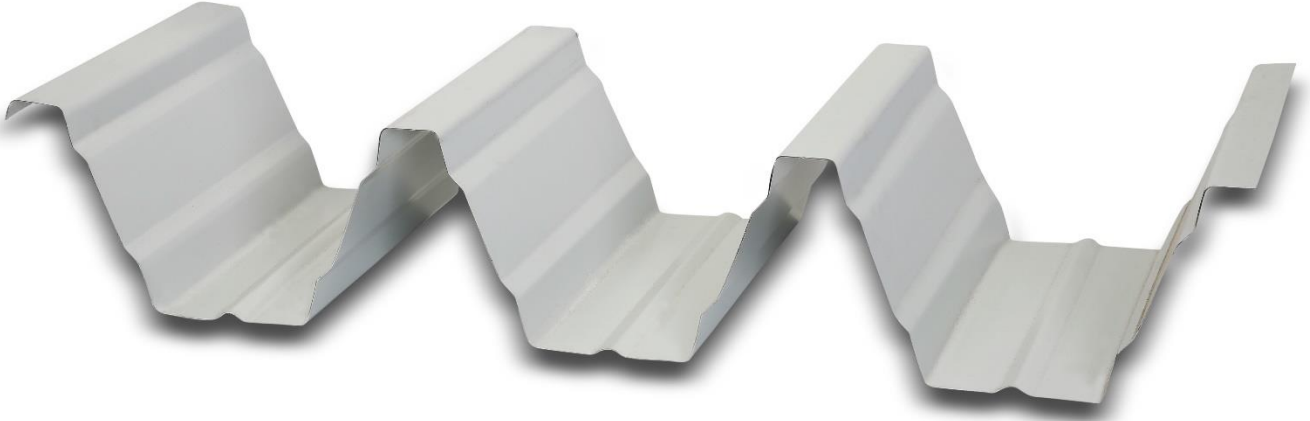


YÜKSEK HADVELİ TRAPEZ 153/850

Çatı



153 mm hadve yüksekliğine ve hadve üzerinde bulunan ikinci bükümü sayesinde ekstra mukavemet kazanan 153/850 trapez, özellikle geniş aşık aralıklarının geçileceği çatılar için en uygun malzemedir. 4 hadvelidir. 850 mm net uygulama genişliğine sahiptir.

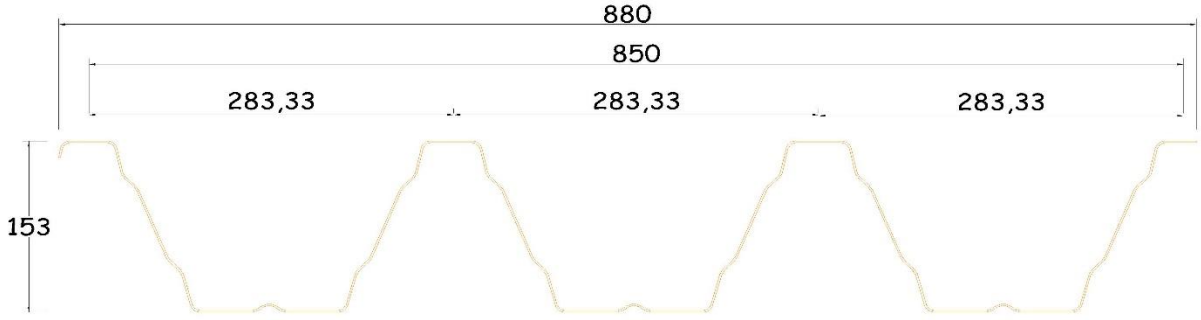
Performans Değerlendirmesi

RAL kataloğundan renk seçimi yapılabilir. Kullanılacağı yere uygun yüzey boyası (Polyester, Pvd, Plastisol, PVC) seçenekleri vardır. 4 hadveli net uygulama genişliği 850 mm.'dir. Çatıda uygulanabilir. Yerinde uygulama çift kat sistemlerinde alt veya üstte kaplama olarak uygulanmaktadır. Mimari beklentileri karşılayacak şekilde, 10 metreye kadar aşık ihtiyacı olmaksızın montajı yapılabilmektedir.

Düz Döşeme



Ters Döşeme



YÜKSEK HADVELİ TRAPEZİN AVANTAJLARI

- İkincil taşıyıcı çelik konstrüksiyona gerek olmadan 10 metreye kadar makastan makasa montaj imkanı sunar.
- Taşyünü iç dolgu malzemesi ile yangın dayanımı sağlar.
- Üst katmanda (bitiş malzemesi) farklı alternatif seçenekler kullanılabilir. (Trapez, Metal Kenet, Kilit Geçme, Membran)
- Bina iç yüzeyinde bakıldığında konstrüksiyonsuz sade ve temiz yüzey imkanı sunar.
- Perfore edilmiş trapez tercih edilirse yapıya akustik özellik verir.
- Trapez aralarında Z Profillerin vidalar ile tespiti ve lamba zivana formu ilave taşıyıcılık sağlar. (Yük tablolarına ilaveten)
- İstenilen boyda üretilerek yerinde uygulama esasına dayalı sandviç sistem sayesinde birbirlerinden bağımsız çalıştırılan 3 farklı malzemenin (Alt trapez, Üst trapez, Taşyünü) çalışmasına müsaade eden bir sistemdir. Özellikle genleşme, aderans (yapışma), taşıma ve uzun boy kullanabilme avantajlarına sahiptir.

153/850 YÜKSEK HADVELİ TRAPEZ YÜK TAŞIMA TABLOSU(DÜZ DÖŞEME)



Form: 153/850	Sac Tipi: BGS_DX51D	Açıklık: Çok Açıklık	Döşeme Yönü: Düz	Limit Sehim: L/200
------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------

Yük (kg/m ²)	Aşık Aralığı (cm)												
	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900

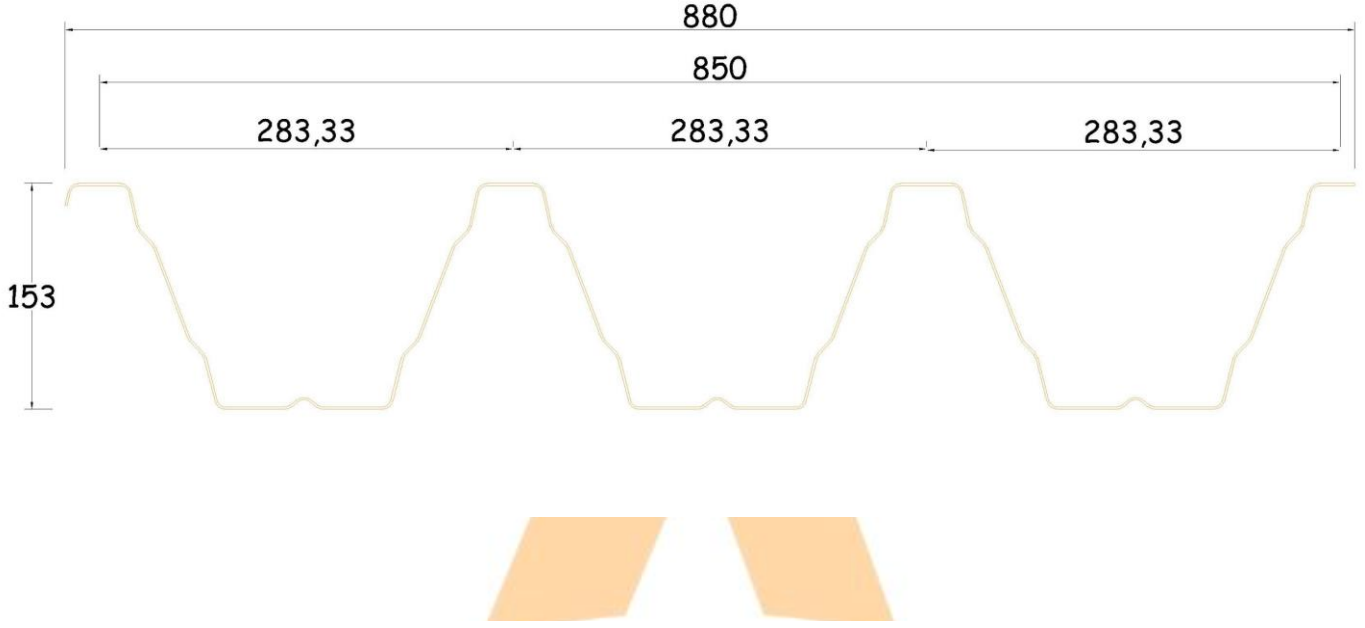
Kalınlık (mm)	0,6	1298	954	730	577	467	386	300	236	189	154	127	106	89
	0,7	1514	1112	852	673	545	450	350	275	221	179	148	123	104
	0,8	1729	1270	973	769	623	514	400	315	252	205	169	141	119
	0,9	1944	1428	1094	864	700	578	450	354	284	231	190	158	133
	1,0	2159	1586	1214	960	777	642	500	393	315	256	211	176	148
	1,1	2374	1744	1335	1055	855	706	550	433	347	282	232	194	163
	1,2	2588	1901	1456	1150	932	770	600	472	378	307	253	211	178
	1,3	2803	2060	1577	1246	1009	834	651	512	410	333	274	229	193
	1,4	3016	2216	1696	1340	1086	897	700	551	441	359	295	246	208
	1,5	3230	2373	1817	1435	1163	961	750	590	473	384	317	264	222

Bekir Yılmaz Pekmezci

Doç. Dr. Bekir Yılmaz Pekmezci
İTÜ İnşaat Fakültesi Öğretim Üyesi

153/850 YÜKSEK HADVELİ TRAPEZ YÜK TAŞIMA TABLOSU(TERS DÖŞEME)

Ters Döşeme



Form: 153/850	Sac Tipi: BGS_DX51D	Açıklık: Çok Açıklık	Döşeme Yönü: Ters	Limit Sehim: L/200
------------------	------------------------	----------------------------	-------------------------	--------------------------

Yük (kg/m ²)	Aşık Aralığı (cm)												
	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900

Kalınlık (mm)	0,6	1667	1225	938	711	519	390	300	236	189	154	127	106	89
	0,7	1944	1428	1093	830	605	455	350	275	221	179	148	123	104
	0,8	2220	1631	1249	949	692	520	400	315	252	205	169	141	119
	0,9	2495	1833	1404	1067	778	585	450	354	284	231	190	158	133
	1,0	2770	2035	1558	1186	864	649	500	393	315	256	211	176	148
	1,1	3045	2237	1713	1304	951	714	550	433	347	282	232	194	163
	1,2	3320	2439	1867	1423	1037	779	600	472	378	307	253	211	178
	1,3	3595	2641	2022	1542	1124	845	651	512	410	333	274	229	193
	1,4	3867	2841	2175	1660	1210	909	700	551	441	359	295	246	208
	1,5	4141	3042	2329	1779	1297	974	750	590	473	384	317	264	222

*Taşıma Yük Tablosu hesapları



İstanbul Teknik Üniversitesi tarafından yapılmış ve onaylanmıştır.

Notlar

- Emniyet gerilmesi yönetimine göre hesap yapılmıştır.
- Tablodaki taşıma yük değerleri düzgün yayılı yükü vermektedir. kg/m²
- Malzeme DX-51 olarak kabul edilmiştir.
- Sehim Limiti L/200 olarak hesap yapılmıştır.
- Tablodaki taşıma yük değerleri noktasal veya çizgisel yükleri içermemektedir.
- Tablodaki veriler fikir verme amaçlı paylaşılmıştır.
- Saha koşullarına bağlı değişkenlerinde dikkate alınması önemlidir.
- Alper Çelik tablodaki verileri değiştirme hakkını saklı tutar.
- Daha detaylı bilgi için Alper Çelik Teknik Ofise başvurunuz.

